

DAJBYCH

Katalog příslušenství

Mitsubishi Pajero V80 od roku 2007

Listopad 2017



4X4 ACCESSORIES



OLD MAN EMU
4X4 SUSPENSION BY ARB

ASFIR™
4x4
UPRACKS
TRAVEL ROOF RACK SOLUTIONS



DAJBYCH, s.r.o., Na Výsluní 33, Plzeň, 32600
tel: +420377223535, fax: +420377223535
e-mail: shop@dajbych.cz

DAJBYCH
www.dajbych.cz

ARB4x4.CZ
NOVÝ E-SHOP S OFFROAD PŘÍSLUŠENSTVÍM
e-shop: www.ARB4x4.CZ

Obsah

Předmluva.....	3
Podvozek Old Man Emu.....	4
ARB Frontier Tank.....	4
ARB Air Locker - uzávěrky diferenciálů.....	5
Navijáky Warn pro Mitsubishi Pajero V80.....	6
Montážní sada navijáku "Hidden".....	7
Multi-Mount - odnímatelná montáž navijáku.....	7
Kryty podvozku Taubenreuther.....	8
Zvýšené sání Safari Snorkel.....	9
Střešní nosiče ARB.....	10
Střešní nosiče Rhino-Rack.....	11
Střešní nosiče Upracks.....	13

Předmluva

Rádi bychom Vám představili firmu Dajbych, s.r.o. Dajbych je firma, ve které máme cit pro offroad maniačky tak i pro lidi, kteří potřebují svůj vůz, jako pracovní nástroj na který se mohou spolehnout 365 dní v roce. Proto jsou naše produkty ty z nejvybranějších a nabízíme vám to nejlepší možné včetně instalace a následného servisování. Spolupracujeme dlouhá léta s firmami ARB, Taubenreuther, Warn, Old Man Emu a mnoho dalšími.

Katalog Vám ucelí nabídku našich produktů přesně pro Vaše Mitsubishi Pajero V80. Přejeme Vám hezké čtení.

Podvozek Old Man Emu

Zejména u vozidel 4x4 je vývoj systému pérování komplexním úkolem. Nejkritičtější faktorem je hmotnost vozidla. Vyvinutí pouze jedné varianty systému pérování není praktické, protože každý uživatel své vozidlo vybavuje a využívá jiným způsobem. Většina sad pérování, kterými jsou vozy 4x4 dodatečně vybavené má často jen jednu variantu bez možnosti konfigurace odpružení pro přední a zadní nápravu nezávisle. V této konfiguraci často hraje hlavní roli zvýšení bez ohledu na celkové vyladění a nastavení podvozku je pak často příliš nepohodlné nebo nestabilní. OME se vydává komplikovanější cestou: pro různé situace používá různé typy pružin a tlumičů pro přední i zadní nápravu individuálně. Pro správné určení komponentů je rozhodující zejména zatížení náprav. Proto je možno zvolit více variant pružin a tlumičů a je tak možno dosáhnout optimálního výsledku. Kompletní pérování pro Mitsubishi PAJERO V80 nabízí zvýšení pérování a zvětšení jeho chodu o 30 mm. Díky tomuto zvýšení je pak možno použít i větší průměr pneumatik, čímž se docílí dalšího zvýšení.



Abychom byli schopni nabídnout podvozek, který bude maximálně odpovídat Vaším požadavkům, potřebujeme k tomu co nejvíce informací, jak je to jen možné. Proto Vás prosíme, abyste si vyžádali individuální nabídku.

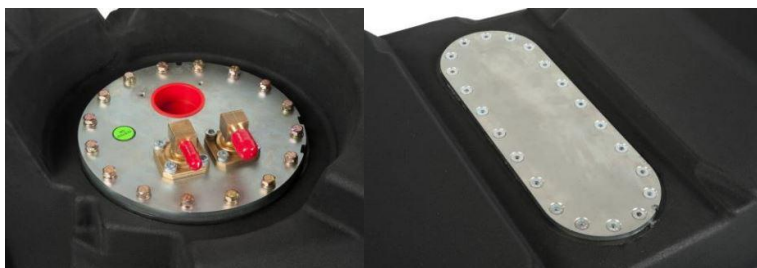


ARB Frontier Tank

ARB 4X4 ACCESSORIES

Nádrže Frontier jsou novinkou v sortimentu firmy ARB. Jsou vyrobené z pružného síťovaného polymeru, přičemž každá nádrž Frontier nabízí neuvěřitelnou pevnost a tuhost, a zároveň poskytuje významné snížení hmotnosti oproti ocelovým nádržím pro dlouhý dojezd. UV stabilní plastový materiál zajišťuje, že tyto nádrže přežijí ve většině agresivních prostředí, jako horko, mráz a sůl. Nádrže se vyrábí speciální technologií na rotačním odstředivém stroji, což zajišťuje rovnoměrnou a pevnou stěnu o tloušťce 7 až 9 mm (podle potřeb konstruktérů). Každá vyrobená nádrž prochází náročnou zkouškou těsnosti. Nádrž nahrazuje původní originální nádrž s menším objemem.

TAD107 Náhradní nádrž Frontier Tank



Nádrž Frontier Tank – TAD107

ARB Air Locker - uzávěrky diferenciálů



100% uzávěrkou diferenciálů ARB lze u Mitsubishi PAJERO V80 vybavit přední i zadní nápravu. Výhodou této uzávěrky je to, že v běžném provozu funguje jako běžný otevřený diferenciál. To nezpůsobuje žádné nadměrné opotřebení pneumatik, nedochází k překvapivému a neočekávanému uzamčení a tím ani ke snížení ovladatelnosti vozu. V terénu, kde to situace vyžaduje, lze pomocí tlačítka umístěného na palubní desce uzavřít zvolenou nápravu ve zlomku sekundy se 100% účinností. Zapnutý kompresor udržuje potřebnou zásobu stlačeného vzduchu, aby bylo možné uzávěrku kdykoli aktivovat. Vhodná pozice pro umístění kompresoru je motorový prostor.

Pro ovládání uzávěrky ARB je možno zvolit ze tří variant kompresorů.

První variantou je ekonomická verze malého kompresoru, který však umožňuje pouze ovládání jedné nebo dvou uzávěrek.
Druhou variantou je použití většího kompresoru, jenž ve spojení s hadicí dokáže mimo ovládání uzávěrek také hustit pneumatiky, případně čluny, matrace, míče, kola apod. Pro huštění pneumatik je vhodné použít také nástavec s tlakoměrem s možností snižování tlaku.
Třetí variantou je volba duálního velkého kompresoru, který spolu s příslušenstvím zvládne pohánět i menší vzduchové nářadí.

RD110 Přední uzávěrka ARB RD110
 *ARB RD110 28 zubů na poloose
RD155 Zadní uzávěrka ARB RD155
 *ARB RD155 33 zubů na poloose

CKMA12 Kompresor Medium CKMA12
171302 Hadice s adapterem 6m 171302
CKSA12 Kompresor Compact CKSA12

CKMTA12 Dvojitý kompresor CKMTA12
ARB605 Nástavec s tlakoměrem
171503 Montážní sada zásobník vzduchu na dvojitý kompresor pro uzávěrku



uzávěrka ARB



kompresor ARB CKSA12



kompresor ARB CKMA12



kompresor ARB CKMTA12



hadice ARB 171302



nástavec s digitálním tlakoměrem ARB 601

Navijáky Warn pro Mitsubishi Pajero V80



Naše produkty pocházejí od vedoucí firmy na trhu s automobilovými vyprošťovacími navijáky, od firmy WARN z USA. Kvalita a funkčnost se opírá o šedesátiletou zkušenost na trhu. Pro Mitsubishi PAJERO V80 nabízíme kvalitní navijáky osvědčené koncepce a také samozřejmě úplně nové, výkonné navijáky WARN ZEON. Tyto kompaktní navijáky moderního vzhledu vynikají celou řadou vlastností. Na první pohled neměnný vzhled navijáku "i" verze s ovládacím blokem umístěným v přemostění nad bubnem lze změnit demontáží a oddělením bloku. Tím vzniká naviják klasické nízké zástavbové koncepce, umožňující snazší zástavbu do originálního nárazníku. Skříň navijáku i buben jsou vyrobené z hliníkové slitiny, která zajišťuje odvod tepla a zároveň má dostatečnou pevnost. Buben umožňuje výměnu ocelového lana za syntetické. Vylepšené utěsnění splňuje ochranu IP68.

Nový motor je rychlejší, tišší a potřebuje méně času na své ochlazení. Také konstrukce nové převodovky je inspirovaná funkčností a dlouhou trvanlivostí. Navijáky ZEON 8 lze přizpůsobit i podle normy EN14492-1.

89640	Warn ZEON 8, 3600 kg	88390	Warn Tabor 8K, 3600 kg
89650	Warn ZEON 10, 4500 kg	88395	Warn Tabor 10K, 4500 kg
265024	Warn M8000, 3600 kg	285004	Warn XD9000, 4100 kg
74700	Warn XDC, 4300 kg, termokontrola, rádiové ovládání	68500	Warn 9,5XP, 4100 kg, rádiové ovládání

Navijáky je možno dodatečně vybavit syntetickým lanem a hliníkovým průvlakem. Navijáky je možno dodatečně vybavit rádiovým ovládáním.

- 10-1190309** Syntetické lano 30 m x 9,5 mm, alu průvlak, hák
- 10-140900** Syntetické lano TAIO 27 m x 9,4 mm
- 87914** Hliníkový průvlak Warn Spydura

- 10-7609** Hliníkový průvlak
- 90287** Bezdrátové ovládání Warn



Warn ZEON



Warn TABOR



Warn M8000



Warn XD9000



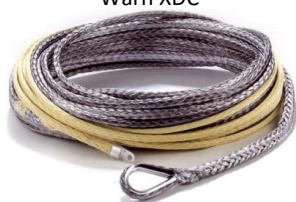
Warn XDC



Warn 9.5 XP



Bezdrátové ovládání



Syntetické lano



Hliníkový průvlak lana Spydura



Syntetické lano TAIO

Montážní sada navijáku "Hidden"

TAUBENREUTHER

Montážní sada typu "Hidden" slouží k trvalému, neodnímatelnému upevnění navijáku k vozu. A zároveň je naviják ukrytý v originálním nárazníku. Vyčnívající částí navijáku je tak pouze válečkové vedení lana - rolny, které se během provozu na silnici zakrývají krytem, dodávaným spolu s montážní sadou. Sada je schválena u Ministerstva dopravy České republiky a Dajbych, s.r.o. má oprávnění zapsat tuto montážní sadu s navijákem Warn do technického průkazu vozu. Pro naviják podle normy EN14492-1 si vyžádejte speciální nabídku.

16-3840-ULTI Montážní sada navijáku včetně navijáku WARN M8000



Multi-Mount - odnímatelná montáž navijáku

TAUBENREUTHER

V případě, že se naviják bude používat v ojedinělých případech anebo je potřeba naviják používat jak vpředu, tak i vzadu je vhodné zvolit systém odnímatelné montáže Multi-Mount, který zároveň umožňuje použití navijáku na více vozích vybavených tímto systémem uchycení. Tento montážní systém se skládá z předního upevňovacího rámu, přenosné desky pro naviják s přední kabeláží a doplňků: adaptéru k uchycení přenosné desky na kouli tažného zařízení, zadní kabeláže s odpojovačem elektroinstalace navijáku a případně univerzálního držáku pro přepravu navijáku na desce v nákladovém prostoru.

Pro usnadnění manipulace se doporučuje snížit hmotnost navijáku jeho vybavením syntetickým lanem a hliníkovým průvlakem. Maximální povolená tažná síla navijáku je s ohledem na bezpečnost omezena na 3600 kg. Při jízdě nesmí být naviják na vozidle nasazený.

Použit lze navijáky Warn M8000, Tabor 8K nebo ZEON 8. Pro naviják podle normy EN14492-1 si vyžádejte speciální nabídku.

1-258930 Přední upevňovací rám
1-62132 Napájecí kabeláž 6,0 m s odpojovačem 1-62132
16-2151 Adapter k uchycení na kouli tažného zařízení

1-26375 Nosič navijáku - přenosná deska s přední kabeláží
1-62132 Sada odpojovače elektroinstalace navijáku
1-26376 Univerzální přepravní držák do nákladového prostoru



Vozidlo bez nasazeného navijáku



Vozidlo s nasazeným navijákem



Nosič navijáku - přenosná deska



Sada kabelů s odpojovacím relé



Adapter na tažné zařízení

Kryty podvozku Taubenreuther

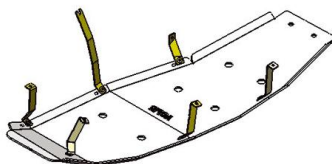
TAUBENREUTHER

Při jízdě v terénu může dojít k poškození některých důležitých součástí vozu. Vhodně zvolené kryty spodní části podvozku mohou tomuto poškození zabránit. Kryty německého výrobce Taubenreuther jsou určeny k ochraně důležitých prvků vozidla. Jsou vyrobené z hliníkové slitiny o tloušťce 6 mm. Jednotlivé kryty lze namontovat i samostatně a jejich montáž není závislá na montáži všech ostatních krytů. Jednotlivé panely jsou vyrobené tak, aby je bylo možno namontovat bez vrtání, řezání nebo svařování. K montáži se používají originální úchytné body, případně tam, kde je to nutné, výrobce dodává přídatné držáky nebo další montážní materiál. Kryt zároveň umožňuje běžný servis bez nutnosti demontáže. Kryty zároveň zajišťují dostatečný přístup vzduchu k motoru a k převodovce a proto je zabráněno přehřívání vlivem

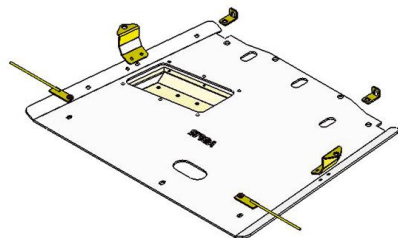


zhoršeného chlazení.

29-503058 kryt motoru



29-503071 kryt nádrže



29-503062 kryt převodovky



Zvýšené sání Safari Snorkel



Systém zvýšeného sání Safari Snorkel byl vyvinutý před léty v Austrálii za účelem ochrany motoru před vniknutím vody do sání vzduchu při brodění skrze hlubokou vodu. Řada šnorchlů je postupně rozšiřována a montážní materiál vylepšován spolu s novými modely vozů 4x4. Konstrukce sání je vždy uzpůsobena nejen tvaru a provedení vozidla, ale zejména také požadavku na množství nasávaného vzduchu. Zdvihový objem motoru hraje rozhodující roli, ale důležité je i to, zda se jedná o přeplňovaný vznětový motor nebo o benzínový motor. Zvýšená vnější část je doplněna tzv. hlavici Air Ram, která účinně odděluje nasávanou vodu za deště a díky vysoké poloze významně snižuje množství nasávaného prachu při jízdě v prašném prostředí a v koloně. Velkým přínosem je i zvýšení tlaku vzduchu a tím jeho zlepšená dodávka pro motor. Důležitým volitelným doplňkem je pak tzv. cyklónový filtr sloužící jako předfiltr. V této nádobě se odděluje prach od vzduchu. Snižuje se tak zanášení vzduchového filtru motoru a prodlužuje se jeho životnost v prašném prostředí. Zanesený filtr může způsobovat snížení výkonu, zvýšenou spotřebu paliva anebo přehřívání motoru. Proto je Safari Snorkel tak oblíbený u uživatelů terénních aut a nutností je zejména u vojenských vozidel. Cyklonovým filtrem se nahrazuje hlavice Air Ram. Lze jej snadno a rychle vyčistit a dále používat.

Nová aerodynamická konstrukce

Zlepšený přístup vzduchu



Zlepšené oddělování vodních kapek

Zpracování šnorchlu i montážního materiálu je vždy na nejvyšší úrovni. Plastové části jsou vyrobené z kvalitního polyetylenu, který odolává UV záření a tím pádem zůstává pružný. Kovový montážní materiál je z nerezové oceli.

**Při instalaci šnorchlu je zapotřebí vyměnit zásobník vody do ostřikovačů (je v balení). Horní hlavice může být otočena i ve směru jízdy, nijak to nemění funkci zvýšeného sání.*

- SS41HF Safari Snorkel SS41HF
- PBH000254 Donaldson cyklónový filtr 30cm, osazení 3,75
- PBH024256 Donaldson adaptér 3,5" na 3,75"



Cyklonový filtr



Střešní nosič na kabinu vozu

Střešní nosič ARB, vyrobený z ocelových trubek v aerodynamickém designu. Nosič je povrchově ošetřen práškovým lakováním v šedém metalickém odstínu. Dodává se ve dvou variantách. V provedení Deluxe s celoobvodovým zvýšeným, pevně připojeným okrajem a v provedení Trade, který má zvýšené okraje pouze na bocích nosiče.

3800010	ARB střešní nosič ocelový 2200x1250 mm trubkový rám
3800040	ARB střešní nosič ocelový 2200x1120 mm trubkový rám
4900010M	ARB střešní nosič hliníkový 2200x1250 mm trubkový rám s pochozím pletivem
4900040M	ARB střešní nosič hliníkový 2200x1120 mm trubkový rám s pochozím pletivem



Střešní nosiče Rhino-Rack



Střešní nosiče od největšího australského výrobce zaujmou především moderním vzhledem, aerodynamickou konstrukcí a nízkou hmotností. Nosiče jsou vybavené z hliníku s černou povrchovou úpravou a jsou nýtované. To umožňuje také případnou úpravu jejich rozměrů nebo výměnu jednotlivých komponentů. Rohy jsou propojené koncovkami z nylonu vyztuženého skelnými vlákny. K nosičům se dodává celá řada příslušenství jako boční zvýšené okraje, držáky rezervního kola, držáky kanystrů, lopaty, heveru Hi-Lift, přidavných světlometů apod. Výhodou je, že lze kombinovat střešní nosič na kabině vozu a i na nástavbě

Střešní nosič na kabinu vozu

- JA0067** Střešní nosič s plošinou Pioneer 1928 mm x 1376 mm černá pro vozy bez hagusů
- JA5688** Střešní nosič s plošinou Pioneer 1928 mm x 1236 mm černá pro vozy bez hagusů
- JA0092** Střešní nosič s plošinou Pioneer 1928 mm x 1236 mm černá pro vozy s hagusy



Vybrané příslušenství k plošinám Rhino-Rack Pioneer

43140B	Boční zvýšené okraje – sada (pro plošinu 1528 x 1236 mm pro plošinu 1328 x 1236 mm nutno zkrátit)		
43160B	Boční/přední (zadní) zvýšený okraj (pro plošiny šíře 1236 mm nutno zkrátit)		
43180B	Zvýšený okraj - celý obvod nosiče (pro plošinu 1528 x 1236 mm pro plošinu 1328 x 1236 mm nutno zkrátit)		
43120B	Přídavné příčky pro střešní stan - pár		
43173	Držáky přídavných LED světlometů - sada	RPLB	Držák přídavného světlometu - jednotlivý kus
RPCB	Držák pro kombinaci 43103 a 43101	31110	Držáky markýzy
RSWH	Držák rezervního kola	43101	Držák heveru Hi-Lift
43103	Držák lopaty (do průměru násady do 40 mm)	43106	Šroubovací oka pro ukotvení nákladu- pár
43107	Držák 20 lt plechového kanystru-vertikální	43108	Držák 20 lt plechového kanystru-horizontální

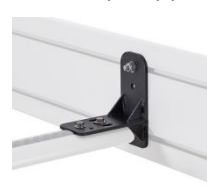


boční zvýšený okraj

přední / boční zvýšený okraj

celoobvodový zvýšený okraj

příčky pro stan, nosiče kol apod.



držáky LED světel

držák světlometu

držák RPCB

držák markýzy

držák rezervy



držák heveru

držák lopaty / rýče

šroubovací oko

vertikální držák kanystru

horizontální držák kanystru

Příčné tyče a uchycení

JA2562	Sada 3 příčniců Vortex 1375 mm pro vozy bez hagusy součástí dodávky je kolejnice
JA0629	Sada 2 příčniců Heavy Duty 1375 mm pro vozy s hagusy



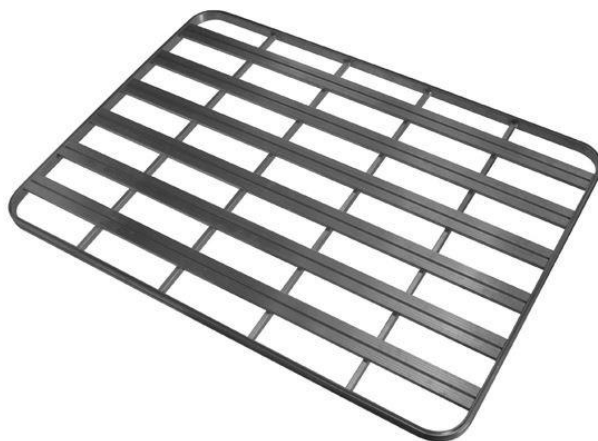
Střešní nosiče Upracks

UPRACKS
TRAVEL ROOF RACK SOLUTIONS

Kvalitní, hliníkové střešní nosiče evropského výrobce s 30 letou tradicí pro offroad automobily. Nosiče mohou být v provedení přes celou střechu nebo jen na část plochy střechy. Systém posunovatelných kotvících bloků umožňuje velkou flexibilitu v uchycení doplňků a přídatných držáků. Jako jsou držáky světlometů, držáky na markýzy, a mnoho dalších. Nosiče jsou svařené z hliníkových profilů s černou povrchovou úpravou. Dle Vašeho přání si můžete objednat i celoobvodový okraj či zvýšené boční okraje dle Vašich požadavků.

Střešní nosič je možné zkrátit dle požadavků zákazníka a uzpůsobit tak ložný prostor maximálně pro dané využití.

Střešní nosič na hagusy



Vybrané příslušenství k plošinám Upracks

63-A001	Kotvící oko s maticí - jednotlivý kus
63-A00202	Násuvný blok 20 mm se závitem M8
63-A005X	Držák pro jeden 20 lt kanystr
63-A010	Držáky přídatného světloometu/antény - pár
63-A0111	Držáky markýzy úhelníkové - pár
63-A016	PVC profil do obvodové drážky - metráž
63-A018	Držáky campingového stolu 63-A019S
63-A0191	Campingový stůl dřevěná deska 110 x 70 x 73 cm
63-WT50SFK	Montážní sada vodní nádrže
63-A0066	Univerzální upínací gumové objímky 15-35 mm - pár
63-A0067	Univerzální upínací gumové objímky 25-50 mm - pár
63-A0069	Univerzální upínací gumové objímky 65-90 mm - pár

63-A002	Násuvný blok 40 mm se závitem M8
63-A004	Držák rezervního kola
63-A007	Držák heveru Hi-Lift
63-A011	Držáky markýzy -vodorovné - pár (do 15 kg)
63-A015	Magnet pro posunutí kotvících bloků
63-A017	PVC profil do podélných drážek - metráž
63-A019S	Campingový stůl nerez 140 x 75,5 cm výška 70 cm
63-WT50S	Vodní nádrž "slim" 50 lt, 123 x 60 cm, výška 8 cm
63-A0030	Teleskopický žebřík 260 x 47 x 5 cm (rozložený) (k upevnění je potřeba 1 x 63-A0067 + 1 x 63-A0068)
63-A0068	Univerzální upínací gumové objímky 44-73 mm - pár
63-AC45	Hliníková bedna 45 lt, 782 x 385 x 190 mm, utěsněná



šroubovací oka



násuvné bloky 40 a 20 mm



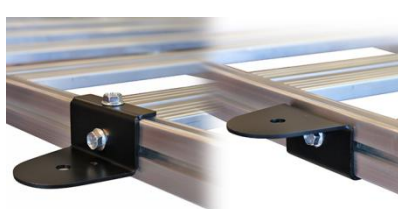
držák rezervního kola



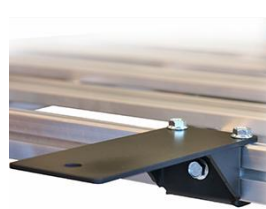
držák kanystru



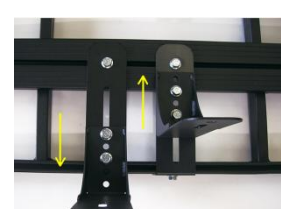
držák heveru



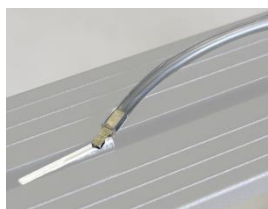
držáky antény / světloometu



držák markýzy



držáky markýzy úhelníkové



magnet



obvodový profil



podélný profil



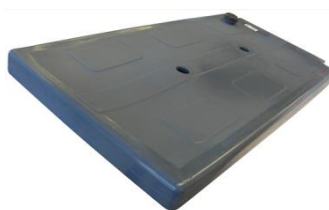
držáky stolu



campingový stůl nerez



stůl s dřevěnou deskou



vodní nádrž "slim"



držáky vodní nádrže



upínací objímky



přepravní hliníková bedna

Změny vyhrazeny

10. 11. 2017

DAJBYCH

Katalog příslušenství

Mitsubishi Pajero V80 od roku 2007

Listopad 2017



4X4 ACCESSORIES



OLD MAN EMU
4X4 SUSPENSION BY ARB

ASFIR
4x4
UPRACKS
TRAVEL ROOF RACK SOLUTIONS



DAJBYCH, s.r.o., Na Výsluní 33, Plzeň, 32600
tel: +420377223535, fax: +420377223535
e-mail: shop@dajbych.cz

DAJBYCH
www.dajbych.cz

ARB4x4.CZ
NOVÝ E-SHOP S OFFROAD PŘÍSLUŠENSTVÍM
e-shop: www.ARB4x4.CZ