

autosalon **DAJBYCH**

Katalog příslušenství

Isuzu D-Max od roku 2012 a 2017

Leden 2020



4X4 ACCESSORIES



DAJBYCH, s.r.o., Na Výsluní 33, Plzeň, 32600
tel: +420377223535, fax: +420377223535
e-mail: shop@arb4x4.cz

autosalon
DAJBYCH
www.dajbych.cz

ARB4x4.CZ
NOVÝ E-SHOP S OFFROAD PŘÍSLUŠENSTVÍM
e-shop: www.ARB4x4.CZ

Obsah

Předmluva.....	3
Podvozek OLD MAN EMU	4
ARB Frontier Tank - nádrže.....	5
ARB Air Locker - uzávěrky diferenciálů	6
Navijáky Warn.....	7
Pevnostní nárazník ARB	8
LED světlomety ARB.....	9
LED světlomety Bushranger.....	10
LED světlomety do masky vozu.....	11
Montážní sada navijáku "Hidden"	12
Multi-Mount - odnímatelná montáž navijáku	12
ARB zadní nárazník Summit Rear Step Tow Bar	13
Kryty podvozku Taubenreuther	14
Kryty podvozku ARB.....	14
Zvýšené sání Safari Snorkel.....	15
Nástavby ARB Top.....	16
Doplňky pro nástavby ARB.....	17
Výztuhy pro střešní nosič.....	17
Střešní nosiče ARB	17
Střešní nosiče ARB ploché.....	19
Střešní nosiče Rhino-Rack.....	20
Střešní nosiče Upracks	22
Zásuvkový systém ARB Outback	24
Sno-Way - zimní údržba - pluhy	25

Předmluva

Rádi bychom Vám představili firmu Dajbych, s.r.o. Dajbych je firma, ve které máme cit pro offroad maniačky tak i pro lidi, kteří potřebují svůj vůz, jako pracovní nástroj na který se mohou spolehnout 365 dní v roce. Proto Vám nabízíme produkty, o kterých jsme přesvědčení, že jsou v dané kategorii ty nejlepší. Nabízíme vám to nejlepší možné včetně montáže a následného servisování. Spolupracujeme dlouhá léta s firmami ARB, Old Man Emu, Warn, Taubenreuther a mnoha dalšími.

Katalog Vám prezentuje ucelenou nabídku našich produktů přesně pro Váš Isuzu D-Max. Přejeme Vám hezké čtení.

Podvozek OLD MAN EMU



Zejména u vozidel 4x4 je vývoj systému pérování komplexním úkolem. Nejkritičtějším faktorem je hmotnost vozidla. Vyvinutí pouze jedné varianty systému pérování není praktické, protože každý uživatel své vozidlo vybavuje a využívá jiným způsobem. Většina sad pérování, kterými jsou vozy 4x4 dodatečně vybavené má často jen jednu variantu bez možnosti konfigurace odpružení pro přední a zadní nápravu nezávisle. V této konfiguraci často hraje hlavní roli zvýšení bez ohledu na celkové vyladění a nastavení podvozku je pak často příliš nepohodlné nebo nestabilní. Firma OLD MAN EMU se vydává komplikovanější cestou: pro různé situace používá různé typy pružin a tlumičů pro přední i zadní nápravu individuálně. Pro správné určení komponentů je rozhodující zejména zatížení náprav. Proto je možno zvolit více variant pružin a tlumičů a je tak možno dosáhnout optimálního výsledku. Kompletní pérování pro Isuzu D-Max nabízí zvýšení pérování a zvětšení jeho chodu o 30 mm na přední nápravě a zadní nápravě. Díky tomuto zvýšení je pak možno použít i větší průměr pneumatik, čímž se docílí dalšího zvýšení.

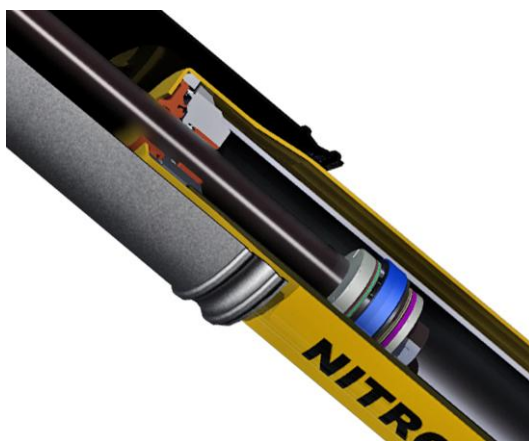


Abychom byli schopni nabídnout podvozek, který bude maximálně odpovídat Vaším požadavkům, potřebujeme k tomu co nejvíce informací, jak je to jen možné. Proto Vás prosíme, abyste si vyžádali individuální nabídku.



Klíčové vlastnosti nových tlumičů OLD MAN EMU Nitrocharger Sport

- 1) Kvalitní pouzdra jsou vyrobená z polyuretanových pryžových materiálů.
- 2) Vnější plastový kryt chrání tlumič před kamínky a nečistotami.
- 3) Pístní tyč o průměru 18 mm je vyrobená z pevnostní oceli, na povrchu indukčně kalená a pochromovaná.
- 4) Pístní tyč je vedena nově konstruovaným bronzovým pouzdem s teflonovou úpravou a utěsněný novým těsněním se 3 břity. To zabraňuje úniku oleje.
- 5) Pracovní povrch válce je potažený teflonem.
- 6) Tlumič je naplněný dusíkem, který zvyšuje rozsah pracovních teplot a zlepšuje průtok oleje.
- 7) Píst nové konstrukce s velkým průtokem snižuje pění a přehřívání oleje. Technologie dvou průtokových talířových lamel zajišťuje nezávisle na řidiči optimální nastavení v celém spektru jízdních režimů.
- 8) Vysoce kvalitní olej je odolný proti vadnutí a pění.
- 9) Vnější plášť tlumiče má zesílenou stěnu o tloušťce 1,6 mm. Ta zajišťuje větší odolnost tlumiče proti poškození.
- 10) Nová je i konstrukce přepouštěcího ventilu s technologií talířových lamel, která optimalizuje průtok oleje.

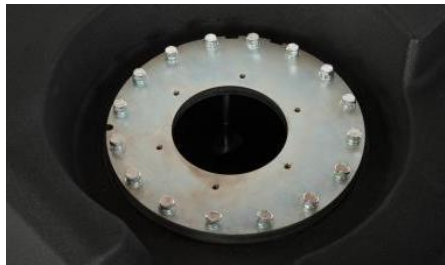


ARB Frontier Tank - nádrže

ARB 4X4 ACCESSORIES

Nádrže Frontier Tank jsou novinkou v sortimentu firmy ARB. Jsou vyrobené z pružného síťovaného polymeru, přičemž každá nádrž Frontier nabízí neuvěřitelnou pevnost a tuhost, a zároveň poskytuje významné snížení hmotnosti oproti ocelovým nádržím pro dlouhý dojezd. UV stabilní plastový materiál zajišťuje, že tyto nádrže přežijí ve většině agresivních prostředí, jako je horko, mráz a sůl. Nádrže se vyrábí speciální technologií na rotačním odstředivém stroji, což zajišťuje rovnoměrnou a pevnou stěnu o tloušťce 7 až 9 mm (podle potřeb konstruktérů). Každá vyrobená nádrž prochází náročnou zkouškou těsnosti. 130 litrová nádrž nahrazuje původní originální nádrž s objemem 76 litrů.

TAD104 Náhradní nádrž Frontier Tank objem 130 litrů pouze pro modely 4x4 vybavené automatickou převodovkou



Nádrž ARB Frontier Tank, odolala i extrémnímu testu. Nádrž od ARB jsme přejeli tankem a stejně odolala.



ARB Air Locker - uzávěrky diferenciálů



100% uzávěrkou diferenciálu ARB lze u Isuzu D-Max vybavit přední i zadní náprava. Výhodou této uzávěrky je to, že v běžném provozu funguje jako běžný otevřený diferenciál. To nezpůsobuje žádné nadměrné opotřebení pneumatik, nedochází k překvapivému a neočekávanému uzamčení a tím ani ke snížení ovladatelnosti vozu. V terénu, kde to situace vyžaduje, lze pomocí tlačítka umístěného na palubní desce uzavřít zvolenou nápravu ve zlomku sekundy se 100% účinností. Zapnutý kompresor udržuje potřebnou zásobu stlačeného vzduchu, aby bylo možné uzávěrku kdykoli aktivovat. Vhodná pozice pro umístění kompresoru je motorový prostor.

Pro ovládání uzávěrky ARB je možno zvolit ze tří variant kompresorů.

První variantou je ekonomická verze malého kompresoru, který však umožňuje pouze ovládání jedné nebo dvou uzávěrek.
Druhou variantou je použití většího kompresoru, jenž ve spojení s hadicí dokáže mimo ovládání uzávěrek také hustit pneumatiky, případně čluny, matrace, míče, kola apod. Pro huštění pneumatik je vhodné použít také nástavec s tlakoměrem s možností snižování tlaku.
Třetí variantou je volba duálního velkého kompresoru, který spolu s příslušenstvím zvládne pohánět i menší vzduchové nářadí.

- | | | | | | |
|---------------|---------------------------|---------------|--|----------------|---------------------------|
| RD203 | Přední uzávěrka ARB RD203 | CKMA12 | Kompresor Medium CKMA12 | CKMTA12 | Dvojitý kompresor CKMTA12 |
| RD213 | Zadní uzávěrka ARB RD213 | ARB605 | Nástavec s tlakoměrem | 171302 | Hadice s adapterem 6m |
| CKSA12 | Kompresor Compact CKSA12 | 171503 | Montážní sada zásobník vzduchu na dvojitý kompresor pro uzávěrku | | |



uzávěrka ARB



kompresor ARB CKSA12



kompresor ARB CKMA12



kompresor ARB CKMTA12



hadice ARB 171302



nástavec s tlakoměrem ARB 605



nástavec s digitálním tlakoměrem ARB 601

Navijáky Warn



Naše produkty pocházejí od vedoucí firmy na trhu s automobilovými vyprošťovacími navijáky, od firmy WARN z USA. Kvalita a funkčnost se opírá o šedesátiletou zkušenost na trhu. Nabízíme kvalitní navijáky osvědčené koncepce a také samozřejmě úplně nové, výkonné navijáky WARN ZEON. Tyto kompaktní navijáky moderního vzhledu vynikají celou řadou vlastností. Na první pohled neměnný vzhled navijáku "i" verze s ovládacím blokem umístěným v přemostění nad bubnem lze změnit demontáží a oddělením bloku. Tím vzniká naviják klasické nízké zástavbové koncepce, umožňující snazší zástavbu do originálního nárazníku. Skříň navijáku i buben jsou vyrobené z hliníkové slitiny, která zajišťuje odvod tepla a zároveň má dostatečnou pevnost. Buben umožňuje výměnu ocelového lana za syntetické. Vylepšené utěsnění splňuje ochranu IP68. Nový motor je rychlejší, tišší a potřebuje méně času na své ochlazení. Také konstrukce nové převodovky je inspirována funkčností a dlouhou trvanlivostí. Některé navijáky nabízíme i v provedení dle normy EN-144492-1 pro ZEON 8 (36 kN) pro ZEON 10 (39 kN).

89640	Warn ZEON 8, 3 600 kg	103253	WARN VR EVO 10 – S , 4 500 kg
89650	Warn ZEON 10, 4 500 kg	93680	WARN 10-S Platinum
74700	Warn XDC, 4 300 kg, termokontrola, rádiové ovládání	265024	Warn M8000, 3 600 kg

Navijáky je možno dodatečně vybavit syntetickým lanem a hliníkovým průvlakem. Navijáky je možno dodatečně vybavit rádiovým ovládáním.

10-1190309	Syntetické lano 30 m x 9,5 mm, alu průvlak, hák	10-7609	Hliníkový průvlak
10-140900	Syntetické lano TAIO 27 m x 9,4 mm	90287	Bezdrátové ovládání Warn
87914	Hliníkový průvlak Warn Spydura		



WARN ZEON



WARN ZEON 10-S Platinum



WARN VR EVO 10-S



WARN VR EVO 10-S



Ovládání 2v1 WARN VR EVO (rádiové i kabelové)



WARN XDC



WARN M8000



Bezdrátové ovládání



Syntetické lano



Hliníkový průvlak lana WARN Spydura



Syntetické lano TAIO



Australská firma ARB se soustředí také na zvýšenou ochranu přední části vozu. Vyrábí osvědčené nárazníky ARB Sahara Bar. Nárazník Sahara Bar zlepšuje nájezdový úhel vozu a současně jej chrání v terénu před nástrahami offroad ježdění. Do ARB nárazníku Sahara Bar dodáváme navijáky od americké firmy WARN. Pevnostním nárazníkem tak zvýšíte ochranu přední části vozu v terénu a současně můžete využít montážní sady pro naviják, která je součástí dodávky nárazníku.

Nárazník má plnou kompatibilitu s airbagy ve voze a posádka je stále v bezpečí. V případě srážky se zvířetem nárazník ochrání mechanické části vozu před poškozením a sníží tak náklady, na případnou opravu po srážce s divokou zvěří. Předností nárazníku Sahara Bar je snadné uchycení světlometů ARB Intensity LED. Nárazník má integrované otvory pro zvedání heverem Hi-Lift.

Montáž nárazníku ARB je spojena s instalací podvozku OLD MAN EMU. Z důvodu zatížení přední nápravy je nutné instalovat silnější pružiny a zesílené tlumiče. Nárazník je dodáván černé barvě. Dle přání zákazníka je možné nalakovat nárazník do barvy vozu.

Nárazník bez oblouku je možné zapsat do velkého technického průkazu.



Pro jízdu v terénu je zapotřebí mít dostatek osvětlení, proto firma ARB přichází s novou řadou LED světlometů Intensity. Světlomety Intensity LED jsou navrženy v Austrálii a vyrobené v USA pro co nejvyšší možný účinek v jakýchkoli podmínkách. Optiku dodává osvědčený výrobce OSRAM.

Nabízíme světlomety se 40, 32 a 21 LED diodami. Světla dodáváme ve dvou variantách v tlumené (Flood) a dálkové (Spot).



AR21 V2

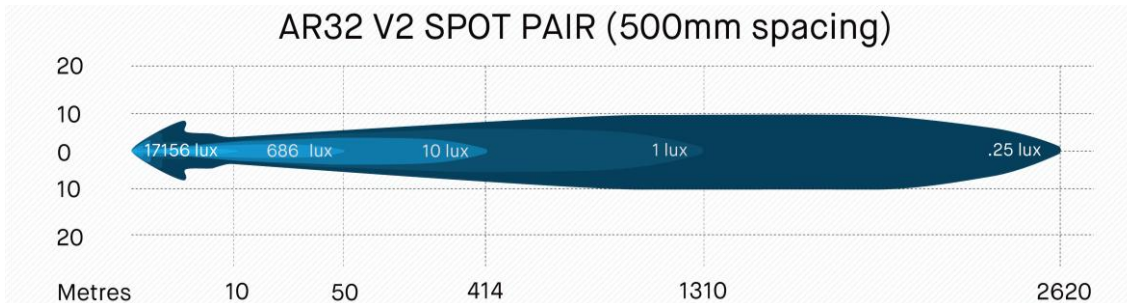


AR40

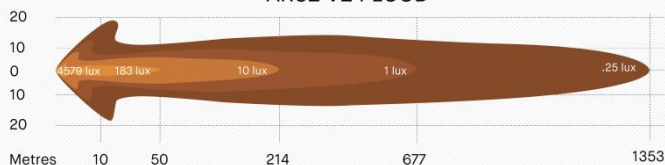


AR32 V2

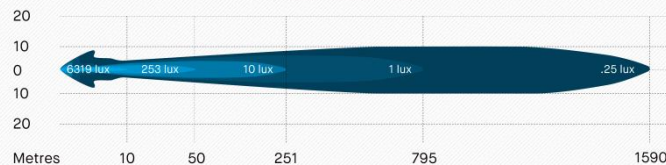
AR32 V2 SPOT PAIR (500mm spacing)



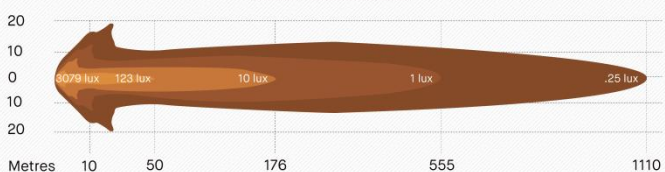
AR32 V2 FLOOD



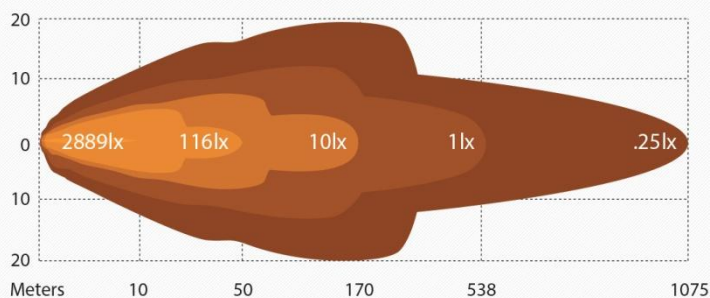
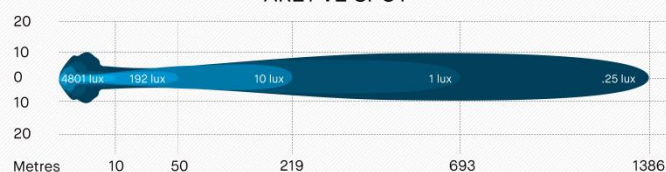
AR32 V2 SPOT



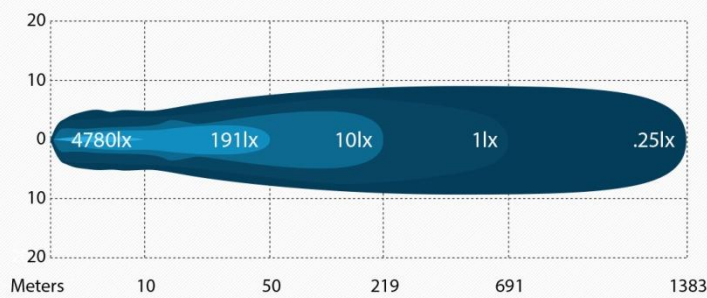
AR21 V2 FLOOD



AR21 V2 SPOT



AR40 COMBO



ARB40 SPOT

LED světlomety Bushranger

BUSHRANGER

4x4 GEAR

Bushranger® Night Hawk VLI Series 9" LED přídavná dálková světla byla vyvinuta od základů týmem našich inženýrů, aby nabídli skutečně jedinečný design, který posouvá výkon, vzhled a použitelnost na zcela novou úroveň.

Odvážný, moderní estetický systém zahrnuje chytré chladičí kanály, které směřují studený vzduch přímo přes chladič, čímž výrazně zvyšují odvod tepla LED světlometů. Pokročilý systém regulace teploty využívá vynikající design chlazení pro provoz světlometů v tom nejnáročnějším terénu za každých okolností.

Světlomety Night Hawk jsou tak silné, že jsme pro ně speciálně vyvinuli funkci pro regulaci jasů, která umožňuje úplnou kontrolu intenzity světla v podmínkách, kde nadbytek světla může spíše uškodit. Jas je řízen naším průkopnickým, bez reléovým kabelážním systémem řady VLI, který je prvním svého druhu. Zapojení je velmi jednoduché, díky čemuž je snadnější i instalace světlometů Bushranger a současně s větší spolehlivostí oproti tradičním systémům.

Každé světlo je vybaveno dvěma ochrannými kryty, které umožňují uživateli rychle a snadno změnit vzor paprsku. S namontovaným bodovým ochranným krytem promítá světlo čistý, zaostřený vzor bodového paprsku, který dosahuje extrémní vzdálenosti (1,34 km @ 1 Lux) skvělé pro jízdu po dálnici.

Tlumený kryt má za cíl rozptýlit paprsky světla více do šířky a poskytnout tak skvělou viditelnost v okolí na 200 m.



Bushranger Night Hawk 5,5"



Bushranger ovládání intenzity VLI



Bushranger Night Hawk 13"



LED světlomety do masky vozu

TAUBENREUTHER

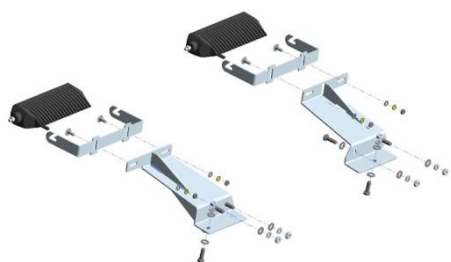
Pro zájemce o zvýšení účinnosti dálkových světlometů nabízí firma Taubenreuther jednoduché a funkční řešení. Dodává přímo montážní sadu pro LED světlomety OSRAM, které se umístí do masky vozidla. Jedná se o praktické řešení s minimem změn, co se týče vzhledu. LED světlomety OSRAM disponují 1 300 lumeny, navíc jsou podpořeny 5 letou zárukou.

Součástí dodávky je:

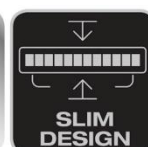
- 1 x Montážní sada pro konkrétní vůz pro LED světlomety OSRAM
- 2 x LED světlomety OSRAM SX180-SP

Univerzální sada kabelů se používá k integraci světlometů k dálkovým světlometům vozidla.

V závislosti na daném modelu je zapotřebí drobných úprav (polarita atd.) Doporučujeme instalaci v odborném servisu. Sada kabelů obsahuje také spínač, který umožňuje samostatné vypnutí. V opačném případě se přídavné světlomety rozsvítí spolu s dálkovými světlomety vozu.



SPOT BEAM



SLIM DESIGN



UP TO
+190M
(1 LUX)

5 YEAR
OSRAM
GUARANTEE*

Montážní sada pro LED světlomety

OSRAM SX180-SP 1300 LUMEN

5-letá záruka

Montážní sada navijáku "Hidden"

TAUBENREUTHER

Montážní sada typu "Hidden" slouží k trvalému, neodnímatelnému upevnění navijáku k vozu. A zároveň je naviják ukrytý v originálním nárazníku. Vyčnívající částí navijáku je tak pouze válečkové vedení lana - rolny, které se během provozu na silnici zakrývají krytem, dodávaným spolu s montážní sadou. Sada je schválena u Ministerstva dopravy České republiky a Dajbych, s.r.o. má oprávnění zapsat tuto montážní sadu s navijákem WARN do technického průkazu vozu. Pro naviják podle normy EN14492-1 si vyžádejte speciální nabídku.

- 16-8110NW** Montážní sada bez navijáku
- 16-8110-ENTRY** Montážní sada navijáku včetně navijáku WARN Tabor 8K
- 16-8110-PREM** Montážní sada navijáku včetně navijáku WARN ZEON 8
- 16-8110-ULTI** Montážní sada navijáku včetně navijáku WARN XDC
- 16-8120** Montážní sada navijáku **pro nový model 2017+** pro naviják WARN M8000



*Do montážní sady navijáku Hidden je možné namontovat tyto navijáky: WARN Tabor 8K, 10K, WARN M8000, WARN ZEON 8, WARN ZEON 10

Multi-Mount - odnímatelná montáž navijáku

TAUBENREUTHER

V případě, že se naviják bude používat v ojedinělých případech anebo je potřeba naviják používat jak vpředu, tak i vzadu je vhodné zvolit systém odnímatelné montáže Multi-Mount, který zároveň umožňuje použití navijáku na více vozích vybavených tímto systémem uchycení. Tento montážní systém se skládá z předního upevňovacího rámu, přenosné desky pro naviják s přední kabeláží a doplňků: adaptéru k uchycení přenosné desky na kouli tažného zařízení, zadní kabeláže s odpojovačem elektroinstalace navijáku a případně univerzálního držáku pro přepravu navijáku na desce v nákladovém prostoru.

Pro usnadnění manipulace se doporučuje snížit hmotnost navijáku jeho vybavením syntetickým lanem a hliníkovým průvlakem. Maximální povolená tažná síla navijáku je s ohledem na bezpečnost omezena na 3600 kg. Při jízdě nesmí být naviják na vozidle nasazený. Použít lze navijáky Warn M8000, Tabor 8K nebo ZEON 8. Pro naviják podle normy EN14492-1 si vyžádejte speciální nabídku.

- 1-259060** Přední upevňovací rám
- 1-32963** Napájecí kabeláž 6,0 m s odpojovačem 1-62132
- 16-2151** Adapter k uchycení na kouli tažného zařízení
- 1-26375** Nosič navijáku - přenosná deska s přední kabeláží
- 1-62132** Sada odpojovače elektroinstalace navijáku
- 1-26376** Univerzální přepravní držák do nákladového prostoru



Vozidlo bez nasazeného navijáku



Vozidlo s nasazeným navijákem



Nosič navijáku - přenosná deska



Sada kabelů s odpojovacím relé



Adapter na tažné zařízení

ARB zadní nárazník Summit Rear Step Tow Bar

ARB 4X4 ACCESSORIES

Zadní nárazník ARB je výsledkem propojení účelného designu s ochranou vozu v těžkém terénu. Ocelová trubka chrání vůz před nástrahami terénu. Střed nárazníku je pochozí pro snadší přístup k střešnímu nosiči. Hlavní výhodou zadního nárazníku ARB je možnost tažného zařízení, které je odnímatelné a v terénu nezhoršuje sjezdový úhel, jako je tomu u klasických pevných tažných zařízení.



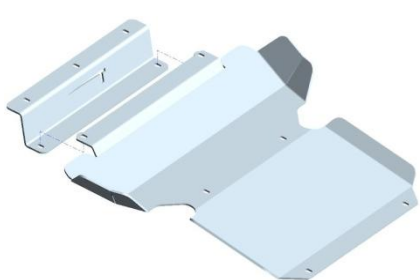
Odnímatelné tažné zařízení je zajištěno v nárazníku čepem. Je vhodné pro tahání přívěsu do 3,5 tuny. Díky odnímatelnému tažnému zařízení se nijak neomezují terénní schopnosti vozidla. Nárazník má i speciální upravené body pro vyprošťování pomocí heveru ARB JACK i heverů Hi-Lift.



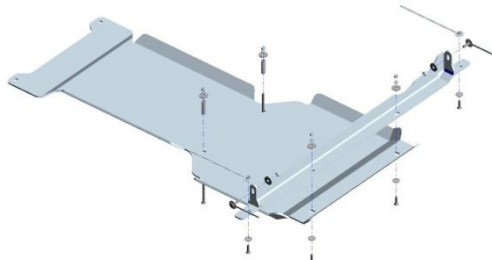
Kryty podvozku Taubenreuther

TAUBENREUTHER

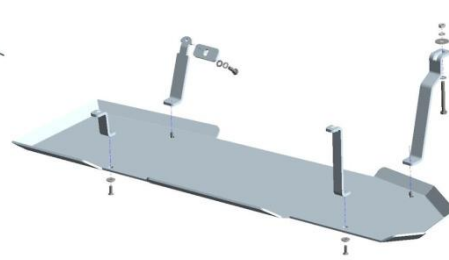
Při jízdě v terénu může dojít k poškození některých důležitých součástí vozu. Vhodně zvolené kryty spodní části podvozku mohou tomuto poškození zabránit. Kryty německého výrobce Taubenreuther jsou určeny k ochraně důležitých prvků vozidla. Jsou vyrobené z hliníkové slitiny o tloušťce 6 mm. Jednotlivé kryty lze namontovat i samostatně a jejich montáž není závislá na montáži všech ostatních krytů. Jednotlivé panely jsou vyrobené tak, aby je bylo možno namontovat bez vrtání, řezání nebo svařování. K montáži se používají originální úchytné body, případně tam, kde je to nutné, výrobce dodává přídatné držáky nebo další montážní materiál. Kryt zároveň umožňuje běžný servis bez nutnosti demontáže. Kryty zároveň zajišťují dostatečný přístup vzduchu k motoru a k převodovce a proto je zabráněno přehřívání vlivem zhoršeného chlazení.



29-T070101 kryt motoru



29-T070102 kryt převodovky



29-T070103 kryt nádrže



Kryty podvozku ARB

ARB 4X4 ACCESSORIES



Kryty podvozku jsou specificky vyráběné pro konkrétní typ vozu a jsou připevněné přímo k šasi vozu. Kryty se dodávají jako kompletní sada a poskytují vynikající ochranu zejména pro pohonné ústrojí vozidla.

Kryty jsou vyrobené z pevnostní oceli, válcované a listované, včetně zpevňujících prulisů. Toto provedení dává krytům o 56% větší pevnost, než kdyby byly kryty vyrobené jen ohýbáním. Každá součást svou konstrukcí odpovídá místu určení a jejímu namáhání. Všechny komponenty jsou chráněné pozinkováním a následně texturovaným práškovým lakováním. Kryty jsou plně kompatibilní se všemi produkty ARB pro Isuzu D-Max.

5448110 Sada krytů pro modely s automatickou převodovkou

5448130 Sada krytů pro modely s manuální převodovkou

Pozor, kryt motoru nepasuje s montážní sadou navijáku, kryt nádrže nelze použít s nádrží Frontier tank.

Zvýšené sání Safari Snorkel



System zvýšeného sání Safari Snorkel byl vyvinutý před léty v Austrálii za účelem ochrany motoru před vniknutím vody do sání vzduchu při brodění skrze hlubokou vodu. Řada šnorchlů je postupně rozšiřována a montážní materiál vylepšován spolu s novými modely vozů 4x4. Konstrukce sání je vždy uzpůsobena nejen tvaru a provedení vozidla, ale zejména také požadavku na množství nasávaného vzduchu. Zdvihový objem motoru hraje rozhodující roli, ale důležité je i to, zda se jedná o přeplňovaný vznětový motor nebo o benzínový motor. Zvýšená vnější část je doplněna tzv. hlavici Air Ram, která účinně odděluje nasávanou vodu za deště a díky vysoké poloze významně snižuje množství nasávaného prachu při jízdě v prašném prostředí a v koloně. Velkým přínosem je i zvýšení tlaku vzduchu a tím jeho zlepšená dodávka pro motor. Důležitým volitelným doplňkem je pak tzv. cyklónový filtr sloužící jako předfiltr. V této nádobě se odděluje prach od vzduchu. Snižuje se tak zanášení vzduchového filtru motoru a prodlužuje se jeho životnost v prašném prostředí. Zanesený filtr může způsobovat snížení výkonu, zvýšenou spotřebu paliva anebo přehřívání motoru. Proto je Safari Snorkel tak oblíbený u uživatelů terénních aut a nutností je zejména u vojenských vozidel. Cyklonovým filtrem se nahrazuje hlavice Air Ram. Lze jej snadno a rychle vyčistit a dále používat.

Nová aerodynamická konstrukce

Zlepšený přístup vzduchu



Zlepšené oddělování vodních kapek

Zpracování šnorchlu i montážního materiálu je vždy na nejvyšší úrovni. Plastové části jsou vyrobené z kvalitního polyetylénu, který odolává UV záření a tím pádem zůstává pružný. Kovový montážní materiál je z nerezové oceli.

SS5005R Safari Snorkel SS175HF pro modely s motorem 3,0 l i 1,9 l

PBH000254 Donaldson cyklónový filtr 30cm, osazení 3,75

PBH024256 Donaldson adaptér 3,5" na 3,75"

Cyklónový filtr



Nástavby ARB Top

Nástavby ARB jsou vyrobené z plastu ABS. Díky tomu vykazují vyšší povrchovou tvrdost oproti nástavbám vyrobeným ze sklolaminátu. Zároveň si zachovávají pružnost a mají nižší hmotnost. Nástavby ARB jsou plně recyklovatelné. Jsou vyrobené vždy pro daný typ vozu.

Nástavby se standardně dodávají v bílé barvě. Povrch je však doporučeno lakovat, například do barvy vozu. Základní provedení nástavby je v bílé barvě, bez bočních oken. V základu je výklopné okno směrem ke kabině, zadní výklopné dveře s neprůhledným sklem a stropní osvětlení. Na Vaše přání je možno nástavbu vybavit bočními okny: posuvnými, výklopnými skleněnými nebo výklopnými hliníkovými, případně jejich kombinacemi. Dále je možno nástavbu vybavit výztuhami a různými střešními nosiči o nosnosti až 150 kg, mřížemi na vnitřní strany oken nebo ventilační střešní klapkou.

Nástavby jsou vyráběny přímo v České republice



Nástavby pro Isuzu D-Max Double Cab

- CLS66A posuvná boční okna
- CLS66C výklopná boční okna
- CLS66E bez oken
- CLS66CA boční výklopná okna ALU

*před montáží nástavby je nutné zakrýt třetí brzdové světlo na kabině vozu



Nástavby jsou vybavené 2 kličkami se zámkem, mechanismus zamykání bez vnitřních táhel.

Na přání boční výklopná okna



s plynovými vzpěrami usnadňují přístup k nákladu. Výklopná okna mohou být také hliníková. Lze použít i posuvná boční okna.



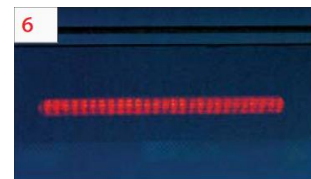
Vnitřek nástavby se v případě potřeby snadno čistí



Výklopné okno směrem ke kabině vozu, usnadňující čištění a údržbu



V základní výbavě je stropní osvětlení



LED brzdové světlo pro vyšší bezpečnost je součástí dodávky



Boční okna pro verzi Double Cab

6600201L	Posuvné okno L
6600202R	Posuvné okno P
6600205L	Výklopné okno L
6600205R	Výklopné okno P
6600037	Mříž čelního okna pro ARB Top
86600033	Ochranná mříž bočního okna pro ARB Top DC nutné objednat 2 ks



Výztuhy pro střešní nosič

Nástavby ARB Top je možné vybavit také střešním nosičem. Nosič může být ve formě dvou příčných tyčí nebo plošiny. K montáži nosiče se používají vnitřní pevnostní oblouky, které zabezpečují rozložení hmotnosti na korbu vozu, takže nedochází k zatěžování nástavby. Tato sada oblouků nezmenšuje vnitřní prostor v nástavbě a naopak umožňuje přichycení drobných předmětů nebo nářadí v nástavbě. Nosnost oblouků je maximálně 100 kg. Samotný nosič je spojený s oblouky pomocí patek. Příčné tyče jsou od australské firmy Rhino Rack - čtvercové, typ Heavy Duty nebo aerodynamické, typ Vortex. Plošinu je možné použít od firmy ARB, typ Trade, Rhino Rack, typ Pioneer nebo plošinu italského výrobce Upracks.



Vnitřní výztuhy Double Cab 4148130



Patky pro uchycení nosiče se objednávají zvlášť podle typu nosiče - viz dále

Střešní nosiče ARB

Střešní nosič na kabinu vozu

Střešní nosič ARB, vyrobený z ocelových trubek v aerodynamickém designu. Nosič je povrchově ošetřen práškovým lakováním v šedém metalickém odstínu. Dodává se ve dvou variantách. V provedení Deluxe s celoobvodovým zvýšeným, pevně připojeným okrajem a v provedení Trade, který má zvýšené okraje pouze na bocích nosiče.



Střešní nosič ARB Deluxe



Střešní nosič ARB Trade

3800250 Střešní nosič Deluxe 1250 x 1120 mm
3748020 Montážní sada nosiče ARB
3700310 Spoiler k nosiči Deluxe

3800253 Střešní nosič Trade 1330 x 1250 mm
3748020 Montážní sada nosiče ARB

Střešní nosič na nástavbu ARB

Střešní nosiče na nástavbu ARB se dodávají pouze v provedení Trade. Nelze je kombinovat s nosičem umístěným na kabině vozu. Nosič je možno vybavit držáky kanystru a zadní rolnou usnadňující nakládání dlouhých předmětů.



Střešní nosič Trade



Střešní nosič Trade



Rolna pro nakládání dlouhých předmětů



Držák lopaty a heveru HI-lift



Dvojitý držák kanystrů

4000010 Střešní nosič ocelový 1850 x 1120 mm
4000020 Střešní nosič ocelový 1850 x 1250 mm
4148130 Vnitřní výztuhy pro nosič do nástavby ARB
2-3500390 Držák pro 2 kusy 20 litrových plechových kanystrů

4900130M Střešní nosič hliníkový 1850 x 1120 mm
4900140M Střešní nosič hliníkový 1850 x 1250 mm
K6202 Držák lopaty a heveru Hi-lift k nosiči ARB
3700300 Rolna pro nakládání dlouhých předmětů

ARB představuje ploché střešní nosiče, které doplňují stávající nabídku střešních nosičů ARB Trade (s bočními okraji) a ARB Deluxe (s celoobvodovým zvýšeným okrajem). Ploché střešní nosiče jsou svařené pro vysokou pevnost a robustnost konstrukce.

Ploché střešní nosiče jsou v nabídce v oblíbených velikostech.

Nosiče jsou dostupné ve dvou variantách:

- v ocelovém provedení s trubkovou konstrukcí
- v hliníkovém provedení s mřížkovou pochozí podlahou.

Nosiče jsou zpětně kompatibilní s montážními sadami pro střešní nosiče ARB Trade a ARB Deluxe. Jsou vhodné pro stávající montážní kity ARB.

Firma DAJBYCH DOKÁŽE VYROBIT PATKY PRO HARDTOP ARB.



Na fotografiích je plochý hliníkový střešní nosič ARB 4913020M s rozměry 1790 x 1120 mm s mřížkovou pochozí podlahou.

Ocelové střešní nosiče ARB s trubkovou konstrukcí

Hliníkové střešní nosiče ARB s mřížkovou pochozí podlahou

Klíčové vlastnosti plochých střešních nosičů

- Dostupné v ocelovém a hliníkovém provedení.
- Vhodné pro výměnu za střešní nosiče ARB Deluxe nebo ARB Trade.
- Hliníkové provedení má ve standardu s mřížkovanou pochozí podlahou.
- Ocelové provedení s trubkovou konstrukcí.
- Jmenovité zatížení nosiče je do 150 kg.!!! Zatížení střechy nesmí být větší než výrobcem udávaná nosnost střechy!!!
- Silná vrstva zinkového nátěru velmi odolného proti korozi.
- Práškové lakování nejvyšší kvality.
- Kompatibilní se stávajícími montážními kity ARB.

Potřebujete poradit, jaký montážní kit je vhodný pro váš vůz? Neváhejte nás kontaktovat na e-mail shop@arb4x4.cz, rádi vám poradíme.

Střešní nosiče Rhino-Rack



Střešní nosiče od největšího australského výrobce zaujmou především moderním vzhledem, aerodynamickou konstrukcí a nízkou hmotností. Nosiče jsou vybavené z hliníku s černou povrchovou úpravou a jsou nýtované. To umožňuje také případnou úpravu jejich rozměrů nebo výměnu jednotlivých komponentů. Rohy jsou propojené koncovkami z nylonu vyztuženého skelnými vlákny. K nosičům se dodává celá řada příslušenství jako boční zvýšené okraje, držáky rezervního kola, držáky kanystrů, lopaty, heveru Hi-Lift, přídatných světlometů apod. Výhodou je, že lze kombinovat střešní nosič na kabině vozu a i na nástavbě



Střešní nosič na kabinu vozu – Double Cab

JA0047 Sestava střešního nosiče s plošinou Pioneer 1528 mm x 1236 mm černá pro vozy bez hagusů Dual Cab

*Plošinu je možné nahradit plošinou 42109B o rozměrech 1328 mm x 1236 mm černé barvy

Střešní nosič na nástavbu ARB

42100B Plošina Pioneer 1528 x 1236 mm černé provedení nebo

42109B Plošina Pioneer 1328 x 1236 mm černé provedení

4148130 Vnitřní výztuhy pro nosič do nástavby ARB - sada

4100500 Patky na střechnu nástavby

50-N003 Vsuvné matice M8 (objednávají se 4 kusy)

Pozn. Při montáži dvou plošin s délkou 1528 mm je nutno jednu z nich rozebrat, zkrátit a znovu složit!



Vybrané příslušenství k plošinám Rhino-Rack Pioneer

43140B	Boční zvýšené okraje – sada (pro plošinu 1528 x 1236 mm pro plošinu 1328 x 1236 mm nutno zkrátit)		
43160B	Boční/přední (zadní) zvýšený okraj (pro plošiny šíře 1236 mm nutno zkrátit)		
43180B	Zvýšený okraj - celý obvod nosiče (pro plošinu 1528 x 1236 mm pro plošinu 1328 x 1236 mm nutno zkrátit)		
43120B	Přídavné příčky pro střešní stan - pár		
43173	Držáky přídavných LED světlometů - sada	RPLB	Držák přídavného světlometu - jednotlivý kus
RPCB	Držák pro kombinaci 43103 a 43101	31110	Držáky markýzy
RSWH	Držák rezervního kola	43101	Držák heveru Hi-Lift
43103	Držák lopaty (do průměru násady do 40 mm)	43106	Šroubovací oka pro ukotvení nákladu- pár
43107	Držák 20 lt plechového kanystru-vertikální	43108	Držák 20 lt plechového kanystru-horizontální

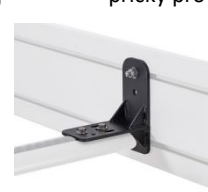


boční zvýšený okraj

přední / boční zvýšený okraj

celoobvodový zvýšený okraj

příčky pro stan, nosiče kol apod.



držáky LED světel

držák světlometu

držák RPCB

držák markýzy

držák rezervy



držák heveru

držák lopaty / rýče

šroubovací oko

vertikální držák kanystru

horizontální držák kanystru

Příčné tyče a uchycení na kabinu

Single cab

- JA2104** Vortex 2500 Black
- JA0214** Heavy Duty 2500 Black



Příčné tyče Heavy Duty uchycení RLT600 sada JA6225

Double cab

- JA8628** Vortex RLT600 Black
- JA6225** Heavy duty RLT600 Black



Příčné tyče Vortex uchycení RLT600 sada JA6170

Střešní nosič na nástavbu ARB - příčné tyče Heavy Duty

- 4148130** Vnitřní výztuhy pro nosič do nástavby ARB - sada
- ARBHD** Adaptory k patkám-pár (objednávají se 2 sady)
- RB1250B** Tyč Heavy Duty 1250 mm černá (obj. 2 ks)

- 4100395** Patky na střechu nástavby
- RB1250S** Tyč Heavy Duty 1250 mm stříbrná (obj. 2 ks) nebo

Střešní nosič na nástavbu ARB - příčné tyče Vortex

- 4148130** Vnitřní výztuhy pro nosič do nástavby ARB - sada
- ARBAERO** Adaptory k patkám-pár (objednávají se 2 sady)
- VA126B** Tyč Vortex 1260 mm černá (obj. 2 ks)

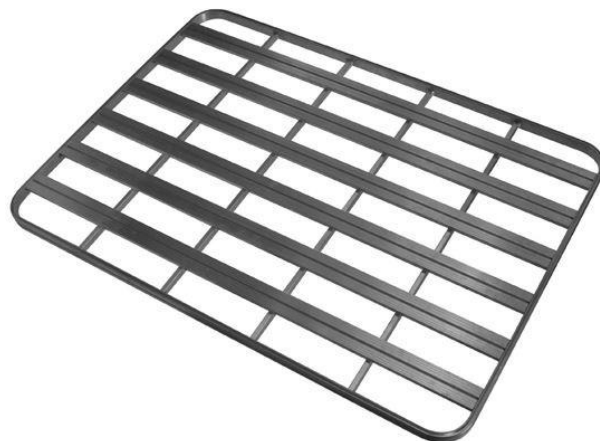
- 84100395** Patky na střechu nástavby
- VA126** Tyč Vortex 1260 mm stříbrná (obj. 2 ks) nebo

Střešní nosiče Upracks

UPRACKS
TRAVEL ROOF RACK SOLUTIONS

Kvalitní, hliníkové střešní nosiče evropského výrobce s 30 letou tradicí pro offroad automobily. Nosiče mohou být v provedení přes celou střechu nebo jen na část plochy střechy. Systém posunovatelných kotvících bloků umožňuje velkou flexibilitu v uchycení doplňků a přídatných držáků. Jako jsou držáky světlometů, držáky na markýzy, a mnoho dalších. Nosiče jsou svařené z hliníkových profilů s černou povrchovou úpravou. Dle Vašeho přání si můžete objednat i celoobvodový okraj či zvýšené boční okraje dle Vašich požadavků.

Střešní nosič je možné zkrátit dle požadavků zákazníka a uzpůsobit tak ložný prostor maximálně pro dané využití.



Střešní nosič na kabinu vozu (double cab)

63-141200	Střešní plošina 1432 x 1287 mm
RTS527	Kotvící kolejnice do střechy - pár
RLT600	Sada patek - pár (objednávají se 2 sady)
63-FKR	Sada adapterů (objednávají se 2 sady)
63-FKRAIL	Propojovací profily (objednává se 1 sada)
QMHD05	Adaptér Rhino Rack pro RTL600 na tyče Heavy Duty

Střešní nosič na nástavbu

63-141200	Střešní plošina 1432 x 1287 mm
4148130	Vnitřní výztuhy pro nosič do nástavby ARB - sada
4100500	Patky na střechu nástavby
63-FKRAIL	Propojovací profily (objednává se 1 sada)



Střešní nosič UPRACKS



Vybrané příslušenství k plošinám Upracks

63-A001	Kotvící oko s maticí - jednotlivý kus
63-A00202	Násuvný blok 20 mm se závitem M8
63-A005X	Držák pro jeden 20 lt kanystr
63-A010	Držáky přídatného světloometu/antény - pár
63-A0111	Držáky markýzy úhelníkové - pár
63-A016	PVC profil do obvodové drážky - metráž
63-A018	Držáky campingového stolu 63-A019S
63-A0191	Campingový stůl dřevěná deska 110 x 70 x 73 cm
63-WT50SFK	Montážní sada vodní nádrže
63-A0066	Univerzální upínací gumové objímky 15-35 mm - pár
63-A0067	Univerzální upínací gumové objímky 25-50 mm - pár
63-A0069	Univerzální upínací gumové objímky 65-90 mm - pár

63-A002	Násuvný blok 40 mm se závitem M8
63-A004	Držák rezervního kola
63-A007	Držák heveru Hi-Lift
63-A011	Držáky markýzy -vodorovné - pár (do 15 kg)
63-A015	Magnet pro posunutí kotvících bloků
63-A017	PVC profil do podélných drážek - metráž
63-A019S	Campingový stůl nerez 140 x 75,5 cm výška 70 cm
63-WT50S	Vodní nádrž "slim" 50 lt, 123 x 60 cm, výška 8 cm
63-A0030	Teleskopický žebřík 260 x 47 x 5 cm (rozložený) <i>(k upevnění je potřeba 1 x 63-A0067 + 1 x 63-A0068)</i>
63-A0068	Univerzální upínací gumové objímky 44-73 mm - pár
63-AC45	Hliníková bedna 45 lt, 782 x 385 x 190 mm, utěsněná



šroubovací oka



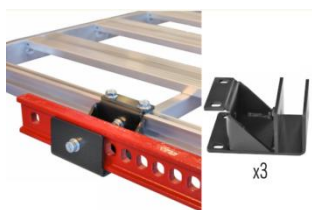
násuvné bloky 40 a 20 mm



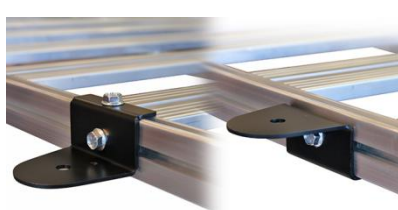
držák rezervního kola



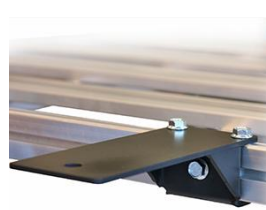
držák kanystru



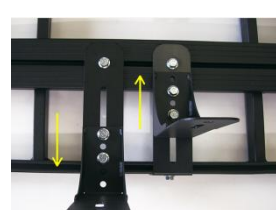
držák heveru



držáky antény / světloometu



držák markýzy



držáky markýzy úhelníkové



magnet



obvodový profil



podélný profil



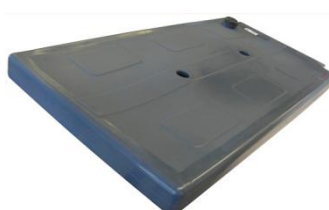
držáky stolu



campingový stůl nerez



stůl s dřevěnou deskou



vodní nádrž "slim"



držáky vodní nádrže



upínací objímky



přepravní hliníková bedna

Zásuvkový systém ARB Outback **ARB** 4X4 ACCESSORIES



Zásuvkový systém ARB Outback umožňuje optimální využití nákladního prostoru vozu. Jednotlivé moduly - zásuvky, zásuvky s výsuvnou horní plochou a nízké zásuvky s výsuvnou plochou (výsuvem) mohou být kombinovány podle potřeby. Spolu s bočním a případně předním zakrytím dodávaným specificky podle typu vozu mohou vytvářet rovnou ložnou plochu. Boční krytí zároveň vytváří schránky využitelné pro uložení celé řady předmětů, např. přídatných baterií, heverů, kompresorů, náradí (Moduly se dodávají bez vyobrazené lednice ARB).

Zásuvkový systém má celou řadu předností:

- robustní madla s uzamykáním
- pokrytí UV stabilním, odolným kobercem
- uzavřená kuličková ložiska a nerezové vodící kolejnice pro snadné zasouvání a vysouvání
- mechanismus zabráňující náhlému zasunutí vysunuté zásuvky
- individuální výběr a sestavení modulů



Zásuvka bez výsuvné horní plochy
Montáž vedle sebe a/ nebo 2 kusy na sebe
Vnější rozměry: 505 x 310 x 1355 mm
obj. č. **RD1355**



Zásuvka s horní výsuvnou plochou
Montáž jednotlivě nebo 2 kusy vedle sebe
Vnější rozměry: 505 x 310 x 1355 mm
obj. č. **RDRF1355**



Nízká zásuvka s výsuvnou horní plochou
Montáž vedle sebe a/ nebo 2 kusy na sebe
Vnější rozměry: 505 x 140 x 1355 mm
obj. č. **RF1355**



Přední kryty
obj. č. **RO12EXFK**



Boční krytí - sada (bez vyobrazené baterie)
obj. č. **RO12FK**



Sklopná oka - sada 4 ks
obj. č. **BRDAPKIT**

Sno-Way - zimní údržba - pluhy

S pomocí sněžných pluhů Sno-Way uděláte z Vašeho vozu plnohodnotný stroj pro zimní údržbu a úklid sněhu. Sněžné pluhy Sno-Way od amerického výrobce jsou vybavené patentovanou funkcí DP (Down Pressure), která zvyšuje přítlak pluhu k podkladu a tím jeho účinnost a zároveň snižuje namáhání přední nápravy vozu. Z technických důvodů je maximální šířka pluhu omezena na 150 až 183 cm.

Výhody pro uživatele

- DP (Down Pressure) systém v sériové výbavě
- sériově systém vodorovného vyrovnávání (nivo regulace)
- funkce zdvihání, naklápění, spouštění
- naklápění v úhlu 30° vlevo/vpravo
- štít Lexan s plastovým břitem



Pro použití pluhu je nutné na vozidlo nainstalovat montážní sadu. Pluh je potom připojen k vozidlu pomocí této montážní sady ve dvou bodech a pomocí elektrického konektoru je připojeno napájení. Kompletní elektrohydraulická jednotka je integrována na pluhu. Proto je možné pluh připojit k vozidlu během několika málo minut. Pro plnění podmínek pro provoz na pozemních komunikacích je nezbytné, aby pokud je pluh demontován, byl na montážní sadě nasazen ochranný plastový kryt. (obr. vpravo nahoře) **Obj. č. 5-270 (Pro rok 2017+ obj. č. 5-286 pouze pro pluh 203 cm)**

Rozsah dodávky pluhu Sno-Way:

- elektrohydraulická jednotka
- štít pluhu Lexan s plastovým břitem
- kluzáky nastavení výšky břitu nad povrchem
- nosič přídavného osvětlení
- sada přídavného osvětlení
- LED obrysová světla
- boční žluté obrysové tyčky
- kabelový ovladač



Sno-Way - zimní údržba - pluhy



Ideálním doplňkem pluhu pro zimní údržbu a úklid je sypač. Nabízíme elektricky poháněné sypače s objemy 250 lt, 380 lt a 580 lt.



Nástrčný sypač 250 lt

Prázdná hmotnost: 64 kg
 Rozměr h x š x v (cm): 61 x 110 x 117 cm
 Šířka posypu (dle typu): až do 12 m
 Pohon: 12V s převody
 Pojistka: 40 Amp
 Výkon pohonu: 0,38 kW
Objednávací číslo: 5-99100834

Sypač na korbu 380 lt

Prázdná hmotnost: 98 kg
 Délka základny (mm): 1350
 Celková délka (mm): 1926
 Výška (mm): 635
 Šířka (mm): 991
 Výkon pohonu šneku: 0,37 kW
Objednávací číslo: 5-PDE500

570 lt

111 kg
 1656
 2232
 635
 991
 0,37 kW
5-PDE600

Sada osvětlení všechny sypače **obj. č. 5-1030**

Sypací šachty pro sypače 380 a 570 lt

obj. č. 5-99101113 výška 41 cm

obj. č. 5-99101116 výška 74 cm

Upínací popruh s ráčnou (objednat 4 ks)

obj. č. 5-1023020/2,6

K sypači 250 lt je nutno doobjednat zvlášť: Ovladač, montážní sadu a osvětlení

K sypačům 380 a 570 lt je nutno objednat zvlášť: sypací šachtu, osvětlení, kotvící popruh, zakrývací plachtu

Poznámka: Při montáži sypačů PDE500 a PDE600 bude nutná demontáž zadního nárazníku a víka korby.

Změny vyhrazeny

13. 01. 2020

autosalon **DAJBYCH**

Katalog příslušenství

Isuzu D-Max od roku 2012 a 2017

Leden 2020



4X4 ACCESSORIES



DAJBYCH, s.r.o., Na Výsluní 33, Plzeň, 32600
tel: +420377223535, fax: +420377223535
e-mail: shop@arb4x4.cz

autosalon
DAJBYCH
www.dajbych.cz

ARB4x4.CZ
NOVÝ E-SHOP S OFFROAD PŘÍSLUŠENSTVÍM
e-shop: www.ARB4x4.CZ